

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

19 Ιουλίου 2016 | ΤΕΥΧΟΣ Α.Α.Π. | Αρ. Φύλλου **140**

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΔΟΥ/οικ/3783 (1)

Χαρακτηρισμός της παράκαμψης Κρανιδίου και της παράκαμψης Ερμιόνης του Δήμου Ερμιονίδας, ως τμημάτων του Πρωτεύοντος Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νομού Αργολίδας.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α΄) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4320/2015 (ΦΕΚ 90Α΄/2015) και ισχύει.

2. Το Π.δ. 109/2014 (ΦΕΚ 176Α΄/29-8-2014) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

3. Το Ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107Α΄/30-5-1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

4. Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α΄/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

5. Την αριθμ. Δ16α/04/773/29.11.1990 (ΦΕΚ Β΄ 746) κοινή απόφαση των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης και του Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Εξαίρεση διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

6. Το Ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» και τα εκτελεστικά του διατάγματα.

7. Το Β.δ. της 9-8-1955 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/1955» και την Γ 25871/9-7-1963 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

8. Το Β.δ. της 6-2-1956 (ΦΕΚ 47Α΄/8-2-1956) «Περί Καθορισμού των Επαρχιακών Οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του Νόμου 3155/1955» και ειδικότερα την παράγραφο (2) «Περί καθορισμού των Επαρχιακών Οδών του Νομού Αργολίδος».

9. Το Ν. 1418/1984 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.

10. Την εγκύκλιο 18/99 αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/ο/516/10-5-1999 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως εθνικών ή επαρχιακών σύμφωνα με το άρθρο 25, παράγραφος 3 του Νόμου 1418/1984».

11. Το Β.δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το Π.δ. 118/2006.

12. Το Ν. 653/1977 «Περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κ.λπ.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το Ν.δ. 929/1979 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του Ν. 653/1977».

13. Το Π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια υπεραστικής συγκοινωνίας».

14. Την διαπιστωτική υπουργική απόφαση ΔΜΕΟ/ε/114/3-2-1995: «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νήσων εκτός από Κρήτη, Εύβοια, Κέρκυρα και Ρόδο».

15. Την υπουργική απόφαση ΔΜΕΟ/ε/ο/266/9-3-1995 (ΦΕΚ 293 Β΄/17-4-1995) «Περί Ανακατάταξης Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας» και ειδικότερα την παράγραφο (2) «Κατατάσσουμε το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Αργολίδας».

16. Την υπουργική απόφαση ΔΜΕΟ/ε/οικ/779/24-7-1995 (ΦΕΚ 664 Β΄/28-7-1995) «Κατάταξη Εθνικού Οδικού Δικτύου Πελοποννήσου σε Βασικό (Πρωτεύον),

Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Ορθή επανάληψη 4-9-1995, ΦΕΚ 800Β΄/14-9-1995).

17. Την ανάγκη χαρακτηρισμού των οδών που αναφέρονται στο θέμα, για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.

18. Το Π.δ. 70/2015, Άρθρο 3 (ΦΕΚ 114 Α΄/22-9-2015), σύμφωνα με το οποίο το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων που είχε συγχωνευθεί σε Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, ανασυνιστάται σε Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

19. Το Π.δ. 73/2015, (ΦΕΚ 116 Α΄/23-9-2015) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

Αφού είδαμε:

Για το τμήμα της Παράκαμψης της πόλεως του Κρανιδίου του Δήμου Ερμιονίδας:

1. Το έγγραφο 3675/10-12-2012 της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Αργολίδας προς το Δήμο Ερμιόνης, δια του οποίου αιτείται το χαρακτηρισμό της εν θέματι οδού ως πρωτεύουσας Επαρχιακής και τον αποχαρακτηρισμό του τμήματος που διέρχεται από την πόλη του Κρανιδίου από πρωτεύουσα Επαρχιακή σε Δημοτική Οδό.

2. Το πρακτικό της αριθμ.13ης/2013 συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ερμιονίδας (απόφαση 115/2013) με το οποίο αποφασίζει ομόφωνα τον χαρακτηρισμό της περιφερειακής οδού της πόλης του Κρανιδίου ως τμήμα του πρωτεύοντος Επαρχιακού δικτύου.

3. Το έγγραφο 42521/1523/15-9-2014 της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περ/κης Ενότητας Αργολίδας της Περιφέρειας Πελοποννήσου με τη συνημμένη Τεχνική Έκθεση και την εισήγηση προς το Τεχνικό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Πελοποννήσου για τη λήψη απόφασης δια της οποίας εγκρίνεται ο ζητούμενος χαρακτηρισμός.

4. Την από 15/9/2014 τεχνική έκθεση όπου παρέχονται αναλυτικές πληροφορίες για το υπόψη οδικό τμήμα και αιτιολογείται επαρκώς ο προτεινόμενος χαρακτηρισμός.

5. Το πρακτικό 30/24-9-2014/Θέμα 1° του Τεχνικού Συμβουλίου Περιφέρειας Πελοποννήσου όπου γνωμοδοτείται ομόφωνα ο χαρακτηρισμός της νέας οδού ως Επαρχιακής.

6. Το έγγραφο 74351/3769/19-11-2014 της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Αργολίδας προς το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, δια του οποίου ζητείται ο χαρακτηρισμός της περιφερειακής οδού ως Πρωτεύον Επαρχιακό Δίκτυο.

7. Το έγγραφο ΔΟΥ/424 π.ε. /16-2-2015 (πρώην ΔΜΕΟ) του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού, προς την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Αργολίδας, δια του οποίου ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία και διευκρινίσεις για την προώθηση της διαδικασίας χαρακτηρισμού.

8. Το έγγραφο 27924/684/4-5-2015 της Δ.Τ.Ε.Π.Ε. Αργολίδας προς το Υπουργείο με το οποίο αποστέλλονται τα επιπρόσθετα δικαιολογητικά για την ολοκλήρωση της διαδικασίας χαρακτηρισμού.

9. Το από 4-5-2015 διάγραμμα οριζοντιογραφίας της Δ.Τ.Ε.Π.Ε. Αργολίδας όπου απεικονίζεται το προς χαρακτηρισμό νέο οδικό τμήμα και το υφιστάμενο Εθνικό και Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο της ευρύτερης περιοχής.

Για το τμήμα της Παράκαμψης της πόλεως της Ερμιόνης του Δήμου Ερμιονίδας:

1. Το έγγραφο 74356/3770/19-11-2014 της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Αργολίδας προς το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, δια του οποίου αιτείται το χαρακτηρισμό της Περιφερειακής Οδού της πόλεως Ερμιόνης σε Πρωτεύουσα Επαρχιακή.

2. Το έγγραφο 5212/15-5-2013 του Δήμου Ερμιονίδας με συνημμένο το πρακτικό της 13ης Συνεδρίασης 2013 (απόφαση 115/2013) με το οποίο αποφασίζει ομόφωνα τον χαρακτηρισμό της περιφερειακής οδού Ερμιόνης σε Πρωτεύον Επαρχιακό Δίκτυο.

3. Το έγγραφο 69116/3517/15-9-2014 της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περ/κης Ενότητας Αργολίδας της Περιφέρειας Πελοποννήσου με συνημμένη Τεχνική Έκθεση όπου παρέχονται αναλυτικές πληροφορίες για το υπόψη οδικό τμήμα και αιτιολογείται ο προτεινόμενος χαρακτηρισμός καθώς επίσης και εισήγηση προς το Τεχνικό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Πελοποννήσου για τη λήψη απόφασης έγκρισης του ζητούμενου χαρακτηρισμού.

4. Το αριθμ. 568/25-9-2014 έγγραφο του Τεχνικού Συμβουλίου Δ.Ε. Περιφέρειας Πελοποννήσου προς την Δ/νση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Αργολίδας με συνημμένο το αριθμ. 30/24-9-2014 (Θέμα 5° εκτός ημερησίας διάταξης) πρακτικό του Τεχνικού Συμβουλίου με το οποίο γνωμοδοτεί ομόφωνα υπέρ του ζητούμενου χαρακτηρισμού.

5. Το αριθμ. 425/πε/16-2-2015 έγγραφο της Δ/νσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου (πρώην) ΟΙΚ.Υ.ΝΑ.Τ. προς την Δ/νση Τεχν. Έργων Περιφ. Ενότητας Αργολίδας, όπου ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία και διευκρινίσεις για την προώθηση της διαδικασίας χαρακτηρισμού.

6. Το αριθμ. 28534/706/4-5-2015 έγγραφο της Δ/νσης Τεχν. Έργων Π.Ε. Αργολίδας της Περιφέρειας Πελοποννήσου με το οποίο αποστέλλονται τα επιπρόσθετα δικαιολογητικά για την ολοκλήρωση της διαδικασίας χαρακτηρισμού, καθώς επίσης και διορθωμένη Τεχνική Έκθεση.

7. Το από 04-05-2015 διάγραμμα οριζοντιογραφίας της Δ.Τ.Ε.Π.Ε. Αργολίδας όπου απεικονίζεται το προς χαρακτηρισμό νέο οδικό τμήμα και το υφιστάμενο Εθνικό και Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο της ευρύτερης περιοχής.

8. Το αριθμ. 53177/7506/1-3-2016 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Αργολίδας της Περιφέρειας Πελοποννήσου με το οποίο αποστέλλονται συμπληρωματικά στοιχεία.

Και επειδή:

1. Τα συγκεκριμένα οδικά τμήματα δεν είναι χαρακτηρισμένα αλλά έχουν τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά που αντιστοιχούν σε Επαρχιακούς Δρόμους και αποτελούν αντίστοιχα παρακάμψεις των υφιστάμενων Επαρχιακών Οδών (4) και (9) στα τμήματα που διέρχονται μέσα από τους οικισμούς Κρανίδι και Ερμιόνη.

2. Τα υπόψη οδικά τμήματα έχουν τα ακόλουθα γνωρίσματα:

Η παράκαμψη του Κρανιδίου είναι ασφαλτοστρωμένη με οριζόντια και κάθετη σήμανση και έχει συνολικό μήκος 3.315 μ περίπου. Η διατομή της οδού περιλαμβάνει μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 3,75μ εκάστη, έρεισμα μέσου πλάτους 1,60 μ., δηλαδή συνολικό πλάτος 10,70 μ. και κατά μήκος κλίσεις που κυμαίνονται από 0 έως 1%.

Η παράκαμψη της Ερμιόνης είναι ασφαλτοστρωμένη με οριζόντια και κάθετη σήμανση και έχει συνολικό μήκος 1.630μ. περίπου. Το πλάτος του οδοστρώματος είναι 10,30 μ. μέχρι 11,70 μ. (εκτός κόμβων) με μια λωρίδα ανά κατεύθυνση πλάτους 4μ και κατά μήκος κλίσεις που κυμαίνονται από 0 έως 1%.

3. Μετά την ολοκλήρωση των παρακάμψεων Ερμιόνης και Κρανιδιου έχει μειωθεί σημαντικά ο κυκλοφοριακός φόρτος του αστικού οδικού δικτύου των αντίστοιχων οικισμών, εξυπηρετούνται ασφαλέστερα και ταχύτερα η υπεραστική κυκλοφορία του Δήμου Ερμιονίδας, τα βαρέα οχήματα προς Πορτοχέλι - Κόστα και αναβαθμίζεται η οδική ασφάλεια.

4. Ο νέος οδικός άξονας της παράκαμψης Κρανιδίου βρίσκεται εξ ολοκλήρου εκτός του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της πόλης του Κρανιδίου του Δήμου Ερμιονίδας, παρακάμπτει αυτήν από τον κόμβο προς Ερμιόνη και Κρανίδι από το σημείο Α (είσοδος-έξοδος της πόλης - κυκλικός κόμβος) έως το σημείο Γ διασταύρωση προς Πορτοχέλι (είσοδος - έξοδος της πόλης).

Ο νέος οδικός άξονας της Παράκαμψης Ερμιόνης διέρχεται εκτός του οικισμού της Ερμιόνης μεταξύ των σημείων Α και Γ της υφιστάμενης Επαρχιακής οδού (9) όπου και συνδέεται με αυτή στα συγκεκριμένα σημεία.

5. Οι παρακάμψεις Κρανιδίου και Ερμιόνης είναι πλήρως κατασκευασμένες και έχουν ολοκληρωθεί από το 1980 και 2010 αντίστοιχα οπότε δόθηκαν στην κυκλοφορία.

6. Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 25 του Νόμου 1418/1984 επιτρέπεται σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με τον χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησης τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους ο καθορισμός να γίνεται με απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, αποφασίζουμε:

Εντάσσουμε στο Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Αργολίδας τα οδικά τμήματα:

α) Παράκαμψης Κρανιδιου, μήκους 3.315 μ., στην αρίθμ. (4) «Λυγουριό -Αδάμι- Τραχεία - Δίδυμα - Φούρνοι - Κρανίδι - Πόρτο Χέλι» Επαρχιακή Οδό (τμήμα ΑΒΓ) και

β) Παράκαμψης Ερμιόνης, μήκους 1.630 μ., στην αριθμ. (9) «Κρανίδι - Ερμιόνη- Θερμησία - Μετόχι - προς Γαλατά Πόρου- (όρια Νομού)» Επαρχιακή Οδό (Τμήμα ΑΓ), όπως απεικονίζονται στους συνημμένους χάρτες της Δ/νσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υ.ΜΕ.ΔΙ., σε υπόβαθρο ορθοφωτοχαρτών της ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ Α.Ε.

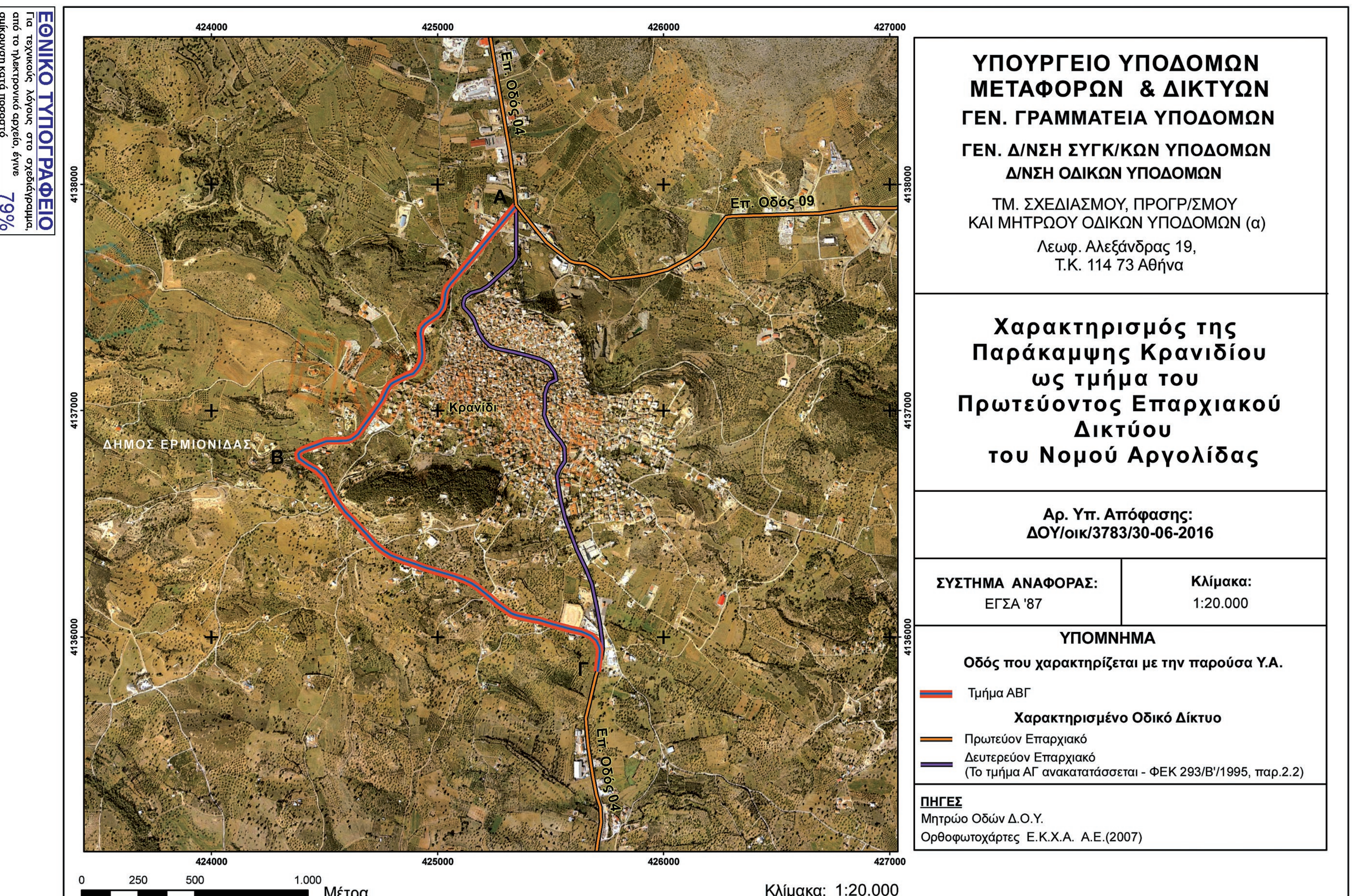
Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή και οι συνημμένοι σε αυτήν χάρτες, με τίτλο «Χαρακτηρισμός της παράκαμψης Κρανιδίου ως τμήμα του Πρωτεύοντος Επαρχιακού Δικτύου του Νομού Αργολίδας» και «Χαρακτηρισμός της Παράκαμψης Ερμιόνης ως τμήμα του Πρωτεύοντος Επαρχιακού Δικτύου του Νομού Αργολίδας» να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

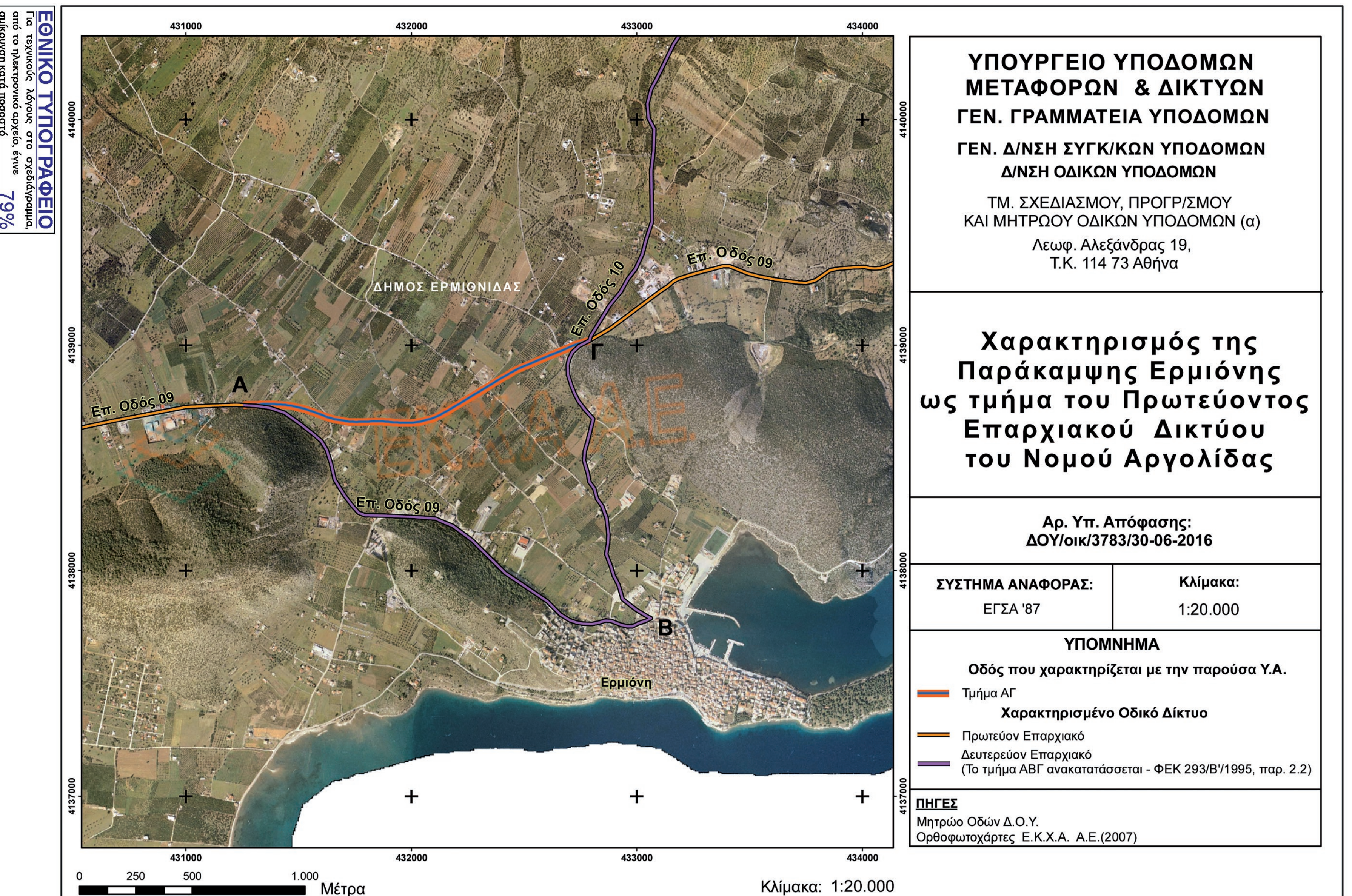
Αθήνα, 30 Ιουνίου 2016

Ο Υπουργός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%

Αριθμ. 4272πε (2)

Αναγνώριση οδού προ του 1923 ως κοινοχρήστου, στην εκτός σχεδίου περιοχή του οικισμού Γερανίου του Δήμου Ρεθύμνου, στη θέση «ΠΕΤΡΕ ΠΕΡΙΒΟΛΙΑ».

Ο ΑΣΚΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 20 Κεφ. Β του Ν.δ. 17-7-1923 (ΦΕΚ 228/Α΄/16-8-1923) «Περί σχεδίων πόλεων, κωμών και συνοικισμών του κράτους και οικοδομής αυτών».

2. Τις διατάξεις του Π.δ. 4-1-1924 (ΦΕΚ 8/Α΄/16-1-1924) «Περί θέσεως σε ισχύ των άρθρων 16 και 20 του ΝΔ περί σχεδίων πόλεων κ.λπ.».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Π.δ. 24-5-1985 (ΦΕΚ 270/Δ΄/1985) «Τροποποίηση όρων και περιορισμών δόμησης των γηπέδων κειμένων εκτός ρυμοτομικών σχεδίων πόλεων.».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 29 του Ν. 2831/2000 (ΦΕΚ 140/Α΄/2000), όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 3044/2002 (ΦΕΚ 197/Α΄/2002).

5. Τις διατάξεις του άρθρου 10 του Ν. 3212/2003 (ΦΕΚ 308/Α΄/2003), όπως αυτό συμπληρώθηκε με την εγκ. 5/04 και το με αρ. πρωτ. 1256/1-3-2005 έγγραφο του ΥΠΕΧΩΔΕ.

6. Τις διατάξεις των άρθρων 280 και 283 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α΄/7-6-2010).

7. Το Π.δ. 136/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (ΦΕΚ 229/Α΄/2010).

8. Τις διατάξεις της εγκ. 6/21-6-2011 του ΥΠΕΚΑ.

9. Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 34 του Ν. 3937/2011 (ΦΕΚ 60/Α΄/31-3-2011).

10. Τις διατάξεις της παρ. 2β του άρθρου 45 του Ν. 4030/2011 (ΦΕΚ 249/Α΄/25-11-2011).

11. Το αριθμ. οικ. ΥΔ 165/15-1-2015 έγγραφο της Υπηρεσίας Δόμησης Δήμου Ρεθύμνου.

12. Το αριθμ. 74/30-12-2014 έγγραφο του Προέδρου Τοπικής Κοινότητας Γερανίου του Δήμου Ρεθύμνου.

13. Το αριθμ οικ. ΥΔ 160/14-1-2015 έγγραφο του Δημάρχου Ρεθύμνου.

14. Το αριθμ. 18846/27-7-1964 πωλητήριο συμβόλαιο του τότε Συμβολαιογράφου Ρεθύμνης Σπύρου Ανδρουλιδάκη. (Υποθηκοφυλακείο Ρεθύμνου τόμος 588, ΑΜ 66770).

15. Το αριθμ. 4452/3-8-1972 πωλητήριο συμβόλαιο του τότε Συμβολαιογράφου Ρεθύμνου Ιωάννου Ψαρουδάκι.(Υποθηκοφυλακείο Ρεθύμνου τόμος 189, ΑΜ 75386).

16. Το αριθμ. 9957/4-5-2004 συμβόλαιο γονικής παροχής της Συμβολαιογράφου Ρεθύμνου Μαρίας Πρινιωτάκη - Ψαρουδάκη (Υποθηκοφυλακείο Ρεθύμνου τόμος 802, ΑΜ 135812).

17. Την έκθεση αυτοψίας που υπογράφεται από τον Νικόλαο Δασκαλάκη Πολιτικό Μηχανικό, υπάλληλο της ΥΔΟΜ Δήμου Ρεθύμνου.

18. Το με χρονολογία Ιανουάριος 2015 και κλίμακα 1:1000 τοπογραφικό διάγραμμα του Τοπογράφου Μηχανικού Δήμου Ρεθύμνου Θεόφιλου Κεσόπουλου.

19. Αεροφωτογραφίες του 1945.

20. Το αριθμ. 157/10-2-2015 έγγραφο της Δ/νσης ΠΕΧΩΣ με τη συνημμένη εισήγηση προς το ΣΥΠΟΘΑ ΠΕ Ρεθύμνης.

21. Το αριθμ. 19/2015 έγγραφο του ΣΥΠΟΘΑ Π.Ε. Ρεθύμνης με τη γνωμοδότηση περί αναβολής της συζήτησης, όπως αυτή διατυπώθηκε στο 2/2015 πρακτικό της συνεδρίασης της 16ης Φεβρουαρίου 2015, θέμα 5°.

22. Το αριθμ. 1339/25-6-2015 έγγραφο της ΥΔΟΜ Δήμου Ρεθύμνου.

23. Το αριθμ. 73/23-9-2015 έγγραφο του ΣΥΠΟΘΑ ΠΕ Ρεθύμνης με τη γνωμοδότησης περί αναβολής της συζήτησης, ο οποίο αναβάλλεται η εξέταση του θέματος, όπως αυτή διατυπώθηκε στο 2/2015 πρακτικό της συνεδρίασης της 16ης Ιουνίου 2015, θέμα 6°.

24. Το αριθμ. 107/3-12-2015 έγγραφο του ΣΥΠΟΘΑ Π.Ε. Ρεθύμνης με θετική γνωμοδότηση, όπως αυτή διατυπώθηκε στο 8/2015 πρακτικό της συνεδρίασης της 2ης Δεκεμβρίου 2015, θέμα 1°.

25. Το άρθρο 56 του Ν. 4257/14-4-2014 (ΦΕΚ 93/Α΄/2014) «Επείγουσες ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών».

26. Την αριθμ. 4/6-2-2015 πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου (ΦΕΚ 24/Α΄/2015) «Αποδοχή των παραιτήσεων των Γενικών Γραμματέων Αποκεντρωμένων Διοικήσεων της χώρας.».

27. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του οικείου ΟΤΑ, αποφασίζουμε:

Την αναγνώριση του δρόμου με τα στοιχεία 1-2-3-4-5 που αρχίζει από την περιοχή της Παναγίας της Πρωτοσεπτεμβριανής και με νότια διεύθυνση κατευθύνεται στην ενδοχώρα όπως αυτός αποτυπώνεται στο συνημμένο (18) τοπογραφικό διάγραμμα, το οποίο θεωρείται από τον Δ/ντη της ΠΕΧΩΣ και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας, ως προϋφιστάμενου του έτους 1923.

Η ισχύς της απόφασης αυτής άρχεται από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή και το συνοδεύον τοπογραφικό να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 29 Ιανουαρίου 2016

Ο Ασκών καθήκοντα Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΙΩΑΝΝΟΥ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 42%

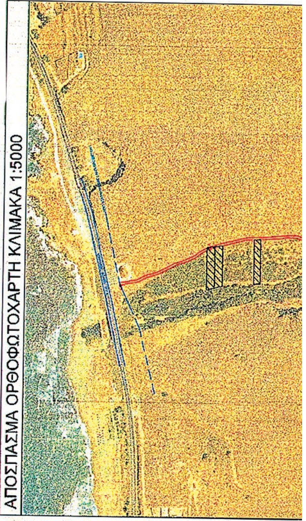
ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΣΗΜΕΙΩΝ ΤΗΣ ΠΡΟΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΟΔΟΥ (Ε.Γ.Σ.Α. 87)

	X	Y
1	532441.36	3911728.57
2	532508.03	3911572.27
3	532523.66	3911401.69
4	532552.77	3911240.38
5	532638.77	3911090.32

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Ν.Ε.Ο. ΡΕΘΥΜΝΟΥ - ΧΑΝΙΩΝ
- ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΟΔΟΣ ΠΡΟΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΩΣ ΠΡΟΫΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ 1923
- ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ
- ΟΡΙΟ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ (ΚΑΤΑ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ)

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΟΡΘΟΦΩΤΟΧΑΡΤΗ ΚΛΙΜΑΚΑ 1:5000



Ν.Ε.Ο. ΧΑΝΙΩΝ - ΡΕΘΥΜΝΟΥ
ΟΡΙΟ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ (ΚΑΤΑ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ)
Β
Κ.Α.Ε.Κ. 410410310313
Κ.Α.Ε.Κ. 410410310370
Αρ. Συμβ. 18.846 / 1964 Κλαψινός
Κ.Α.Ε.Κ. 410410310366
Αρ. Συμβ. 4.452 / 1972 Αποστολάκης
Κ.Α.Ε.Κ. 410410310305
Αρ. Συμβ. 9.957 / 2004 Παπαδάκης
1
2
3
3911800
3911700
3911600
3911500
3911400



ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	ΚΙΚΗ ΚΟΛΑΔΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ	
ΕΡΓΟ	ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΔΡΟΜΟΥ ΠΡΟΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΩΣ ΠΡΟΫΦΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΟΥ 1923
ΘΕΜΑ	ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΔΡΟΜΟΥ ΠΡΟΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΩΣ ΠΡΟΫΦΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΟΥ 1923
ΘΕΣΗ	ΘΕΣΗ : ΠΕΤΡΕΣ - ΠΕΡΙΒΟΛΙΑ ΤΟΠΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΓΕΡΑΝΙΟΥ - Δ.Ε. ΝΙΚΗΦΟΡΟΥ ΦΩΚΑ - ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ
ΕΜΒΑΔΟ	
ΚΛΙΜΑΚΑ	1 : 1000
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2015

Ο ΔΙΝΤΗΣ ΔΙΝΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΕΜΜ. ΜΑΥΡΑΚΗΣ ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΘΕΟΦΙΛΟΣ ΚΕΣΟΠΟΥΛΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ κλάδου ΠΕ6 με το Σ' βαθμό ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

ΘΕΩΡΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΓΕΩΡΓΙΑ ΚΕΛΕΚΗ ΑΝΑΠΛ/ΤΡΙΑ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ κλάδου ΠΕ4 βαθμού Α'